



PORTAFOLIO GENERAL



QUIENES SOMOS:

ByC nace en Enero de 2018 fruto de la ilusión de un grupo de profesionales con amplia experiencia internacional y que pone al Servicio de sus clientes su vasta experiencia en el mercado peruano de Infraestructura, Minería y Energía.

A lo largo de estos años hemos conseguido ser un referente en la planificación y ejecución de complejas campañas de campo para investigación geotécnica, de hecho, recientemente hemos culminado la Fase I de la Campaña Geotécnica para la Nueva Carretera Central CC-CDAC DANIEL ALCIDES CARRIÓN, enmarcada en el acuerdo 2G2 Perú & Francia. Este es el contrato de actividades de geotecnia más grande de la historia de la Infraestructura pública del Perú



Contamos con los más modernos equipos de perforación (10 en la actualidad) y desde 2018 venimos trabajando en algunos de los proyectos de infraestructura, energía y minería más significativos del país cumpliendo con los más altos estándares de Calidad, Seguridad y Salud y respeto al Medio Ambiente.

Realizamos complejas campañas de campo y todo tipo de ensayos in situ.

Dentro de nuestros servicios también se encuentra la instrumentación geotécnica para todo tipo de controles, hidrogeológicos, control de asentamientos, desplazamientos, etc.

MEDIOS TÉCNICOS



Calle Elias Aguirre 158, Miraflores –Lima (Perú)

EQUIPOS DE PERFORACIÓN Y ENSAYOS INSITU

En la actualidad, contamos con DIEZ (10) modernos equipos de perforación que cubren toda la gama de requerimientos para complejas campañas de campo:

- Perforaciones horizontales
- Perforaciones inclinadas
- Profundidades de hasta 1.000 de longitud
- Maquinas portátiles para ubicación en emplazamientos no accesibles
- (1) equipo DPSH (Deep Penetration Super Heavy) marca ROLATEC, MODELO ML-60.



MARCA: Atlas Copco MODELO: Diamec 262 1800

Prof:	100 HQ, 200 NQ
Inclinación	0º a 90º
Otros	



MARCA: Atlas Copco MODELO: Diamec 262 1800-00

Prof:	100 HQ, 200 NQ
Inclinación	0º a 90º
Otros	Desmontable en módulos



MARCA: LONGYEAR MODELO: LF-70

Prof:	450 HQ, 650 NQ, 1000 BQ
Inclinación	90º
Otros	



MARCA: LONGYEAR MODELO: LM-75

Prof:	300 HQ, 600 NQ, 900 BQ
Inclinación	0º-90º
Otros	



MARCA: INGETROL MODELO: Explorer 72 D TD UL Hatz

Prof:	100HQ, 300 NQ, 400 BQ
Inclinación	0º-90º
Otros	Desmontable en módulos de 0,5T



MARCA: MODELO:

Prof:	100 Hq, 200 Nq
Inclinación	90º
Otros	Oruga



Calle Elias Aguirre 158, Miraflores –Lima (Perú)

EQUIPOS DE PERFORACIÓN Y ENSAYOS INSITU

En la actualidad, contamos con DIEZ (10) modernos equipos de perforación que cubren toda la gama de requerimientos para complejas campañas de campo:

- Perforaciones horizontales
- Perforaciones inclinadas
- Profundidades de hasta 1.000 de longitud
- Maquinas portátiles para ubicación en emplazamientos no accesibles
- (1) equipo DPSH (Deep Penetration Super Heavy) marca ROLATEC, MODELO ML-60.



MARCA: LONGYEAR MODELO: LM-75

Prof:	300 HQ, 600 NQ, 900 BQ
Inclinación	0º-90º
Otros	



MARCA: LONGYEAR MODELO: LM-75

Prof:	300 HQ, 600 NQ, 900 BQ
Inclinación	0º-90º
Otros	



MARCA: MODELO:

Prof:	100 HQ, 200 NQ
Inclinación	0º a 90º
Otros	Desmontable en módulos



MARCA: MODELO:

Prof:	Long Year 44
Inclinación	90º
Otros	Oruga



DPSH: ROLATEC ML 60



Nuestro Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo se encuentra validado por los entes Certificadores más exigentes, lo que nos permite trabajar como proveedores de los clientes más exigentes de infraestructuras y minería.

Así mismo contamos con los Servicios externos de Prevención de riesgos y Gestión Laboral y RRHH de AGREE

**ACREDITACIONES Y
HOMOLOGACIONES**

ACREDITACIONES y HOMOLOGACIONES

SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD HOMOLOGADO POR MEGA

GESTIÓN DE PREVENCIÓN DE RIESGOS Y SALUD OCUPACIONAL: PREVECON

AUDITORIAS LABORALES Y GESTIÓN DE RRHH: **AGREE**

MEGA

Código: 227 - 227 / 112 - 19 - 15316 - 15468 - 15561 (LO)

**CERTIFICADO DE VERIFICACIÓN DEL SISTEMA
DE GESTIÓN DE SEGURIDAD, SALUD
OCUPACIONAL Y MEDIO AMBIENTE**

Otorgado a:
B&C CHANG-E S.A.C.

Aspectos Evaluados:
Seguridad y Salud Ocupacional
Medio Ambiente
Puntaje Final 100
Condición LAP Aprobado

Emisión: 28/11/2019
Renovación: 26/11/2021



Ramiro Tola Claus
Gerente

Nuestra empresa garantiza únicamente que el proveedor ha sido evaluado y calificado de acuerdo a nuestros procedimientos. La calificación consignada en el presente certificado es un reflejo de los hallazgos encontrados durante el proceso de evaluación. Nuestra empresa no asume responsabilidad alguna en caso el proveedor evaluado falle o incumpla en algún producto o servicio que haya sido objeto de esta evaluación.

Agree.

PREVECON tiene un modelo de gestión de la Seguridad Ocupacional para crear empresas seguras, que permite adaptarse a las necesidades de nuestros clientes, dimensionando los recursos necesarios para ello y siempre respetando las leyes vigentes. Nuestro modelo está alineado con los sistemas de gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo.

Cumplimiento de Normativa Laboral

Ayudamos a nuestros clientes a ajustar toda su operación al marco laboral vigente. Elaboramos descriptores de puestos, manuales, políticas remunerativas, implementamos comités de seguridad y salud en el trabajo, planes de vigilancia, comités contra el hostigamiento sexual, entre otros.

GEOTECNIA

SERVICIOS

- CAMPAÑAS DE CAMPO
- INSTRUMENTACIÓN Y MONITOREO
- ESTUDIOS DE RIESGOS
- ESTUDIOS DE PELIGRO SÍSMICO
- ESTABILIDAD DE TALUDES
- CARTOGRAFÍA GEOLÓGICA
- HIDROGEOLOGÍA
- ESTUDIOS DE MECÁNICA DE SUELOS
- LABORATORIO
- GEOFÍSICA

SECTORES

- INFRAESTRUCTURAS
- EDIFICACIÓN SINGULAR
- ENERGÍA
- MINERÍA

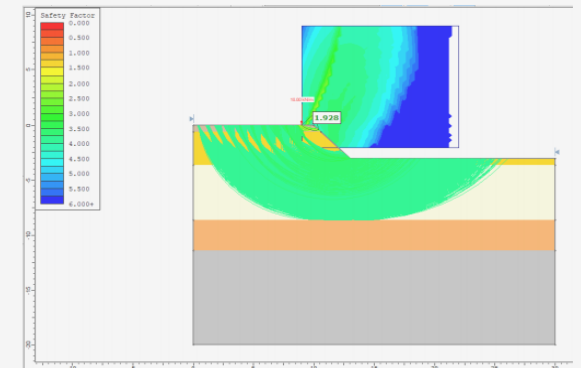
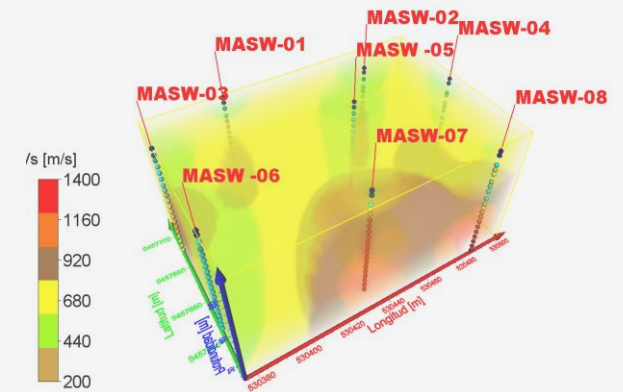


Imagen 40 FS Obtenido sin consideración de sismo.



GEOTECNIA

**MONOGRÁFICO CARRETERA
CENTRAL DANIEL ALCIDES
CARRIÓN FASE 1 (2022-2023)**



PROYECTO

Cliente
Cliente Final
Ubicación
Fecha
Valor Proyecto
Valor de Adjudicación

GEOTECNIA DE LA FASE 1 (PERFIL) y ESTUDIO DEFINITIVO (FASE II) DE LA CARRETERA CENTRAL DANIEL ALCIDES CARRIÓN

PMO VIAS
PROVIAS NACIONAL
Región Lima-Región Junín (Perú)
2022-2024
S/ 22.000.000.000,00
41.400.815,66 US\$

La Carretera Central en cifras: La mayor inversión en Infraestructura con fondos públicos en la historia del país

El contrato de Geotecnia de la CC-CDAC en cifras:

- 50.000 m.l de perforación
- Obtención de permisos de ocupación temporal por parte del Consultor.
- Creación de más de 100 kms de Acceso.
- 35 puntos de Acceso mediante helicóptero
- Interferometría, gamma ray, OBI, CPTUs, ensayos de bombeo
- Cartografía geológica de detalle de un corredor de 185 kms
- Más de 200 estaciones geomecánicas
- Ensayos de laboratorio no habituales en el país, Cerchar, petrografía de detalle, determinación de cuarzo ondulante y porcentaje de anfíboles
- Perforaciones de 1.000 m.l de longitud, horizontales e inclinadas
- Determinación de hidrogeología, geomorfología y sectores inestables

NUEVA CARRETERA CENTRAL CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS



- ✓ Longitud: **185 km aprox.**
- ✓ **32 km de túneles**, incluyendo 7 túneles de más de 1 km
- ✓ **18 km de viaductos**
- ✓ **18 km de muros de contenciones**
- ✓ **Velocidad Media de Operación 70km/hr**



FORTALEZAS ADQUIRIDAS DURANTE LA EJECUCIÓN DE LA FASE 1 DE LA CC-CDAC

-Gestión social y obtención de permisos:

Al tratarse de una etapa muy temprana del proyecto, las perforaciones requieren de permisos de ocupación temporal. En CC-CDAC se ha obtenido el 100 % de los permisos para realizar los trabajos, tanto en áreas rurales (comunidades campesinas) como en áreas urbanas.

- Estrategias de éxito:

- Socialización del proyecto y de los beneficios a corto y largo plazo.
- Contratación de mano de obra y servicios locales
- Capacitaciones en especialidades de interés del entorno
 - Capacitaciones agropecuarias
 - Capacitaciones en topografía, auxiliar de perforación etc

PROYECTO

GEOTECNIA DE LA FASE 1 (PERFIL) y ESTUDIO DEFINITIVO (FASE II) DE LA CARRETERA CENTRAL DANIEL ALCIDES CARRIÓN

GESTIÓN SOCIAL y OBTENCIÓN DE PERMISOS

Figuras: Actividades lúdicas, informativas y de socialización del proyecto con diversas Comunidades Campesinas



5 nov. 2023 09:52:14
18L 365769 8657959
109° E
Jr. Bolívar
C.p Huarochiri
Huarochiri
Gobierno Regional de Lima



FORTALEZAS ADQUIRIDAS DURANTE LA EJECUCIÓN DE LA FASE 1 DE LA CC-CDAC

PROYECTO GEOTECNIA DE LA FASE 1 (PERFIL) y ESTUDIO DEFINITIVO (FASE II) DE LA CARRETERA CENTRAL DANIEL ALCIDES CARRIÓN

GESTIÓN SOCIAL y OBTENCIÓN DE PERMISOS

Figuras: Trípticos divulgativos de actividades socializado en reuniones y asambleas con la población

ACUERDO POR FINALIZACIÓN DE TRABAJO

Finalizado los trabajos el Consorcio dejará las áreas en las condiciones iniciales y/o según lo acordado. Al respecto, la comunidad a través de su representante firmará el **acta de conformidad**.



PROPUESTAS DEL CONSORCIO

CAPACITACIONES TÉCNICAS PARA OBRA CIVIL

→ CAPACITACIONES GEOTÉCNICAS
(6 personas)

OTRAS CAPACITACIONES

→ OTRAS CAPACITACIONES EN
TEMAS AGROPECUARIOS, DE
SALUD, MEDIO AMBIENTE,
INFRAESTRUCTURA.



BENEFICIOS

- ✓ Mejora la calidad de vida.
- ✓ Mayor productividad.
- ✓ Mayores ingresos.
- ✓ Mayor oportunidad laboral

Contáctanos

51 987 759 998
51 994 878 221



NUEVA CARRETERA CENTRAL DANIEL ALCIDES CARRIÓN

INVESTIGACIONES
GEOTÉCNICAS Y
GEOLOGICAS

¿QUIÉNES SOMOS?

El Consorcio de empresas HOB-ESTABILIZA-BYC, estamos a cargo de Estudio de Geotecnia y Suelos y Pavimentos por encargo de Provias Nacional y PMO VIAS, para los estudios geotécnicos necesarios para el diseño de la Carretera Central Daniel Alcides Carrión-Nueva Carretera Central



¿EN QUÉ CONSISTE?

Se realizará estudios de perforaciones (PER) y refracción sísmica (RSI), el primero consiste en hacer cortes del suelo con una broca de 5 cm, aprox. de espesor, y el segundo RSI se desarrolla en la superficie del terreno, a través del tendido de cables.



¿CÓMO LO HAREMOS?

✓ TRANSPORTE DE EQUIPOS

Se transportarán los equipos por vía aérea, ya que hay 10 puntos que son inaccesibles por vía terrestre.

Los vuelos estarán a cargo de las Fuerzas Aéreas del Perú



✓ SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE

Los trabajos se realizan cumpliendo con todas las medidas de seguridad con la finalidad de prevenir accidentes. Asimismo, nuestro compromiso es el cuidado del medio ambiente.



¿QUÉ REQUERIMOS?

✓ AUTORIZACIONES

Solicitamos autorización para realizar los siguientes estudios:

- 19 Perforaciones Geotécnicas (PER)
- 6 Refracciones sísmicas
- Habilitar caminos provisionales para acceder a los puntos de perforación



Solicitamos a la Comunidad Campesina su participación a través de:

- ✓ ABASTECIMIENTO DE AGUA
- ✓ ALIMENTACIÓN
- ✓ CONTRATACIÓN DE MANO DE OBRA LOCAL





FORTALEZAS ADQUIRIDAS DURANTE LA EJECUCIÓN DE LA FASE 1 DE LA CC-CDAC

-Planificación y ejecución de programas de investigación sin acceso vehicular:

Se han ejecutado programas de perforación en los que no era posible la accesibilidad vehicular, para ello se han ejecutado con éxito los siguientes logros:

- Diseño de red hidráulica de más de 10 kms de longitud, con puntos de bombeo y almacenamiento intermedios para abastecimiento de agua a los puntos de perforación.
- Abastecimiento de insumos de trabajo, consumibles de perforación, y abastecimiento de alimentación a pie o mediante caminos de herradura.
- Campamentos provisionales en los puntos de perforación para mayor eficiencia

PROYECTO

Cliente

Cliente Final

Ubicación

Fecha

Valor Proyecto

Valor de Adjudicación

GEOTECNIA DE LA FASE 1 (PERFIL) y ESTUDIO DEFINITIVO (FASE II) DE LA CARRETERA CENTRAL DANIEL ALCIDES CARRIÓN

PMO VIAS

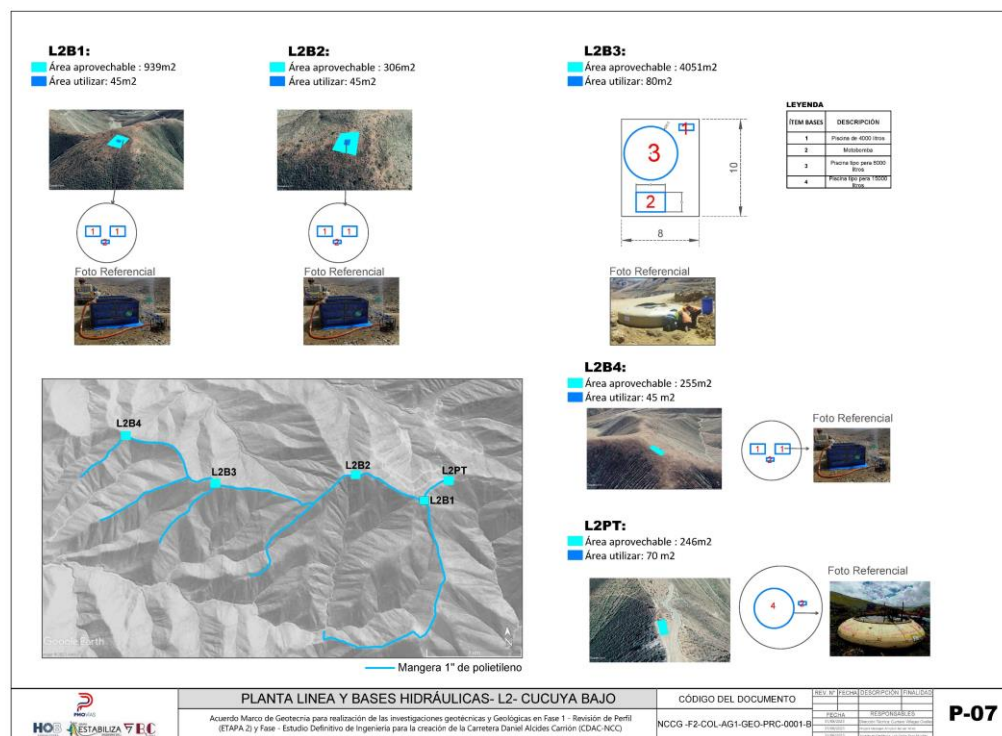
PROVIAS NACIONAL

Región Lima-Región Junín (Perú)

2022-2024

S/ 22.000.000.000,00

41.400.815,66 US\$





FORTALEZAS ADQUIRIDAS DURANTE LA EJECUCIÓN DE LA FASE 1 DE LA CC-CDAC

--Informes de consultoría “ad hoc” para resolver aspectos técnicos sobrevenidos:

Dentro del alcance del contrato de Geotecnia de la CC-CDAC se encuentra la asesoría sobre aspectos identificados durante la ejecución de los trabajos.

- Determinación de riesgo potencial de emisiones de gas radón en las litologías a atravesar en las excavaciones de túneles.
- Riesgo potencial de asbestos en las excavaciones mediante determinación indirecta en análisis petrológico por determinación del contenido de anfíboles.

PROYECTO

Cliente

Cliente Final

Ubicación

Fecha

Valor Proyecto

Valor de Adjudicación

GEOTECNIA DE LA FASE 1 (PERFIL) y ESTUDIO DEFINITIVO (FASE II) DE LA CARRETERA CENTRAL DANIEL ALCIDES CARRIÓN

PMO VIAS

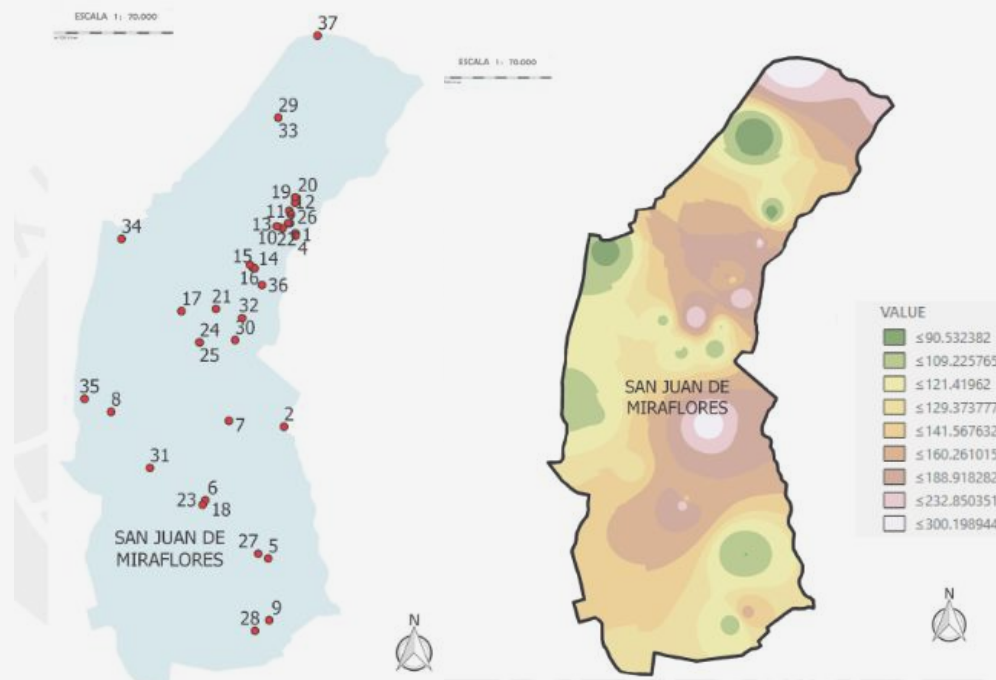
PROVIAS NACIONAL

Región Lima-Región Junín (Perú)

2022-2024

S/ 22.000.000.000,00

41.400.815,66 US\$





**FORTALEZAS ADQUIRIDAS
DURANTE LA EJECUCIÓN DE LA
FASE 1 DE LA CC-CDAC**

**Cartografía geológica de detalle en un corredor
de 185 kms:**

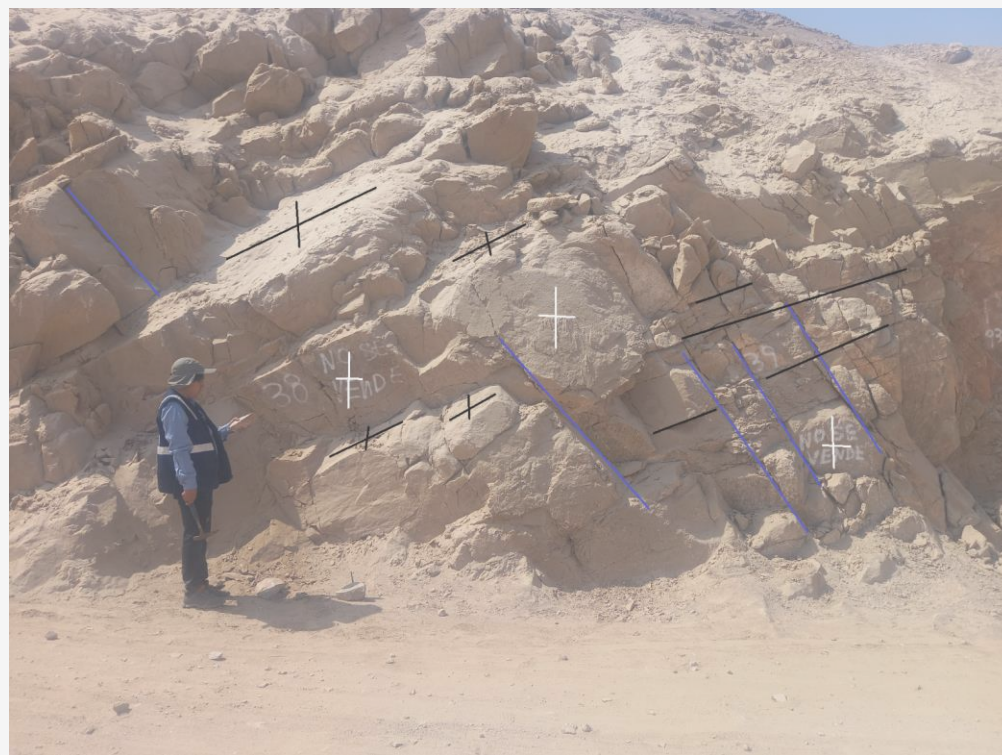
- Identificación de sectores inestables
- Caracterización geomecánica del macizo rocoso
- Identificación de puntos de agua
- Cartografía geomorfológica
- Estaciones geomecánicas
- Caracterización petroquímica de litofacies
- Identificación de fallas regionales
- Perfil geológico longitudinal
- Identificación y mapeo de horizontes de alteración
- Mapa de canteras
- Caracterización de materiales para su uso como préstamo
- Cartografía de bofedales
- Sobrevuelo con Dron para inspección de zonas inaccesibles

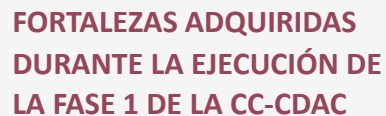
PROYECTO

Cliente
Cliente Final
Ubicación
Fecha
Valor Proyecto
Valor de Adjudicación

**GEOTECNIA DE LA FASE 1 (PERFIL) y ESTUDIO DEFINITIVO
(FASE II) DE LA CARRETERA CENTRAL DANIEL ALCIDES
CARRIÓN**

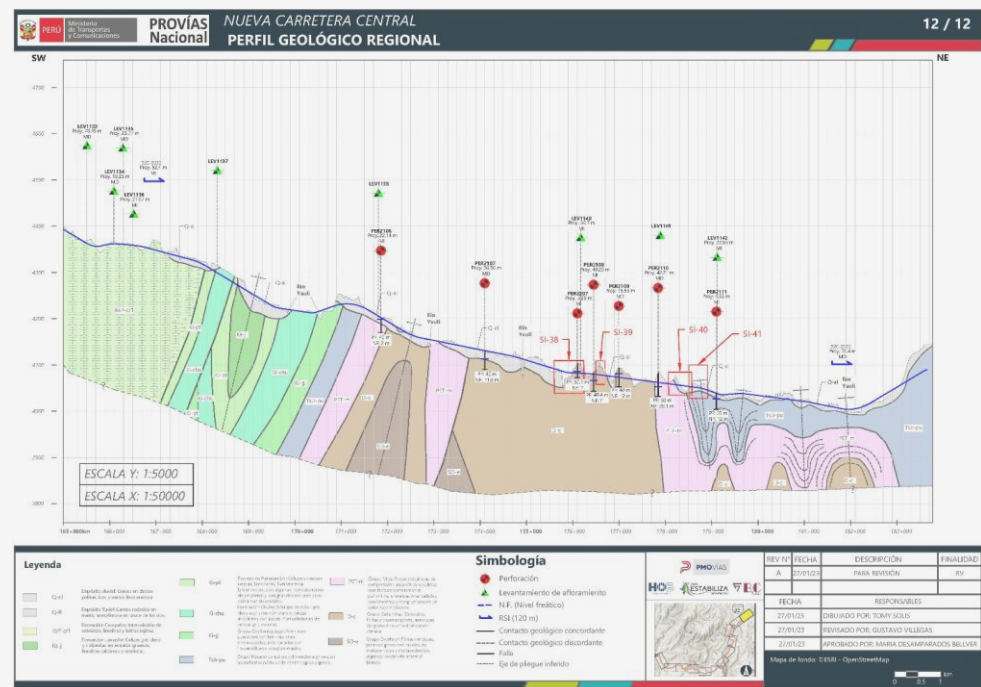
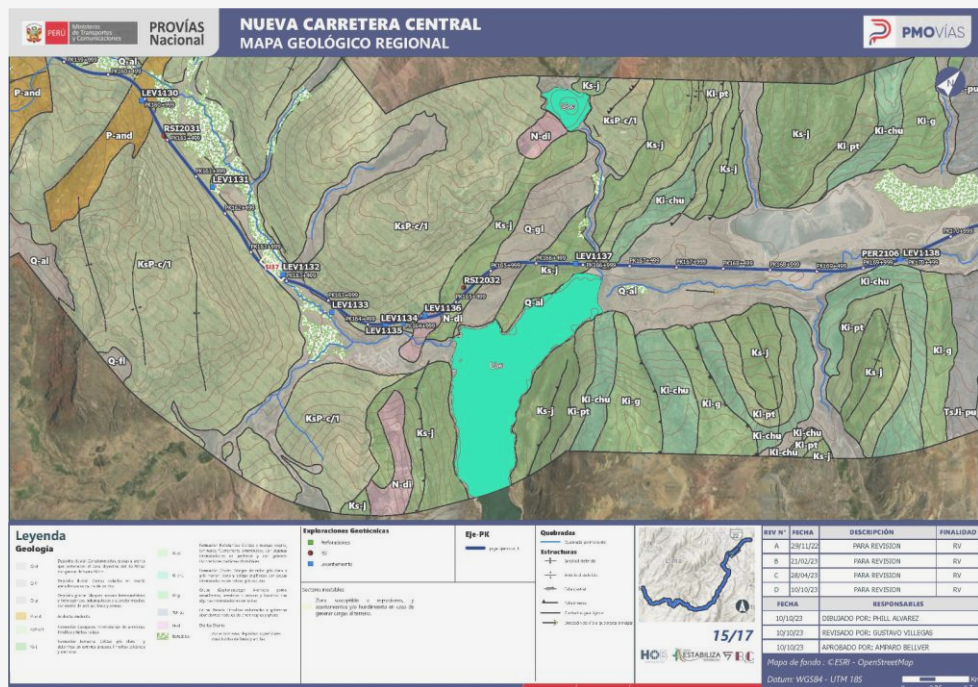
PMO VIAS
PROVIAS NACIONAL
Región Lima-Región Junín (Perú)
2022-2024
S/ 22.000.000.000,00
41.400.815,66 US\$





PROYECTO GEOTECNIA DE LA FASE 1 (PERFIL) y ESTUDIO DEFINITIVO (FASE II) DE LA CARRETERA CENTRAL DANIEL ALCIDES CARRIÓN

CARTOGRAFIA GEOLÓGICA DE DETALLE Y PERFIL LONGITUDINAL





FORTALEZAS ADQUIRIDAS DURANTE LA EJECUCIÓN DE LA FASE 1 DE LA CC-CDAC

-Ensayos especiales para estudio de detalle de características y parámetros geotécnicos fundamentales en grandes cortes y túneles:

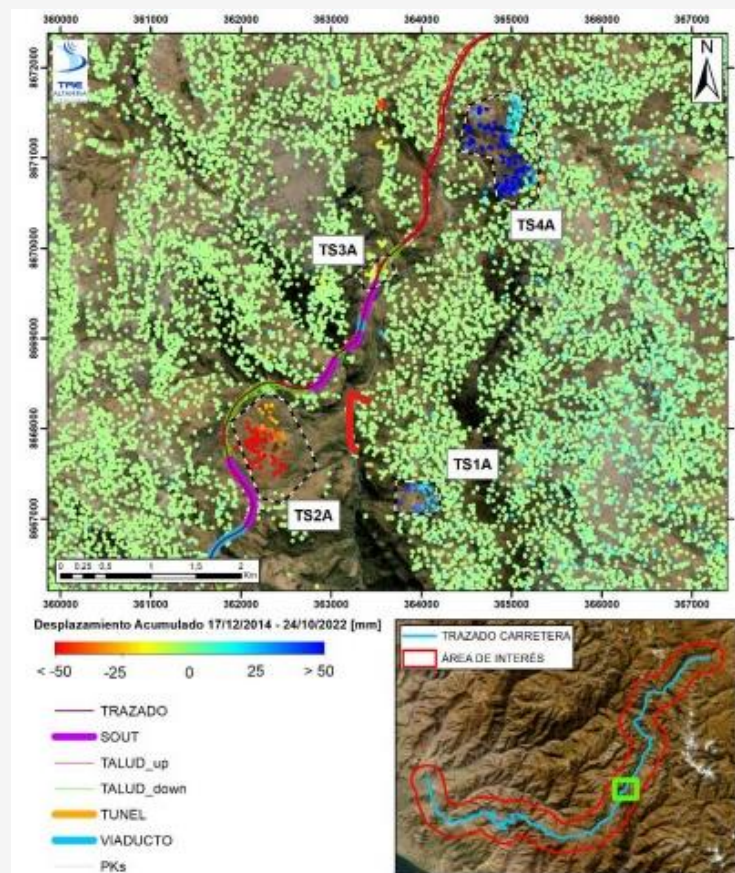
- **Interferometría:** Estudios de grandes movimientos en masa con precisión milimétrica mediante análisis de imágenes satelitales. Estudio de líneas temporales con proyección de inicio, movimiento relativo, total con un rango de hasta 15 años y para zonas que abarcan áreas muy superiores al eje del trazado.
- **Gamma ray, OBI:** En todas las perforaciones realizadas con fin de investigar grandes cortes o túneles se realizan ambos ensayos, que permiten tener datos de orientación de fracturas, rellenos o intercalaciones de distinta naturaleza.
- **Ensayos de bombeo e hidrofracturación:** Permiten obtener parámetros hidrogeológicos y potencial de acuíferos subterráneos.
- **Granulometrías globales y ensayos de corte directo in situ:** Es muy habitual que en las inmediaciones de Lima se encuentren depósitos aluviales con presencia mayoritaria de bolos y gravas. Los ensayos geotécnicos convencionales no están diseñados para este tipo de terreno.

PROYECTO

Cliente
Cliente Final
Ubicación
Fecha
Valor Proyecto
Valor de Adjudicación

GEOTECNIA DE LA FASE 1 (PERFIL) y ESTUDIO DEFINITIVO (FASE II) DE LA CARRETERA CENTRAL DANIEL ALCIDES CARRIÓN

PMO VIAS
PROVIAS NACIONAL
Región Lima-Región Junín (Perú)
2022-2024
S/ 22.000.000.000,00
41.400.815,66 US\$



10: Mapa de movimiento acumulado sector Santiago de Anchucaya y zona aledaña (Acordada)



FORTALEZAS ADQUIRIDAS DURANTE LA EJECUCIÓN DE LA FASE 1 DE LA CC-CDAC

PROYECTO

GEOTECNIA DE LA FASE 1 (PERFIL) y ESTUDIO DEFINITIVO (FASE II) DE LA CARRETERA CENTRAL DANIEL ALCIDES CARRIÓN

Gamma Ray y OBI

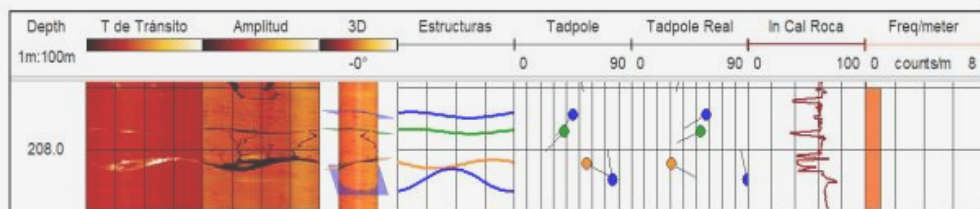


Figura 9. Formato de entrega de registro de orientación de estructuras.

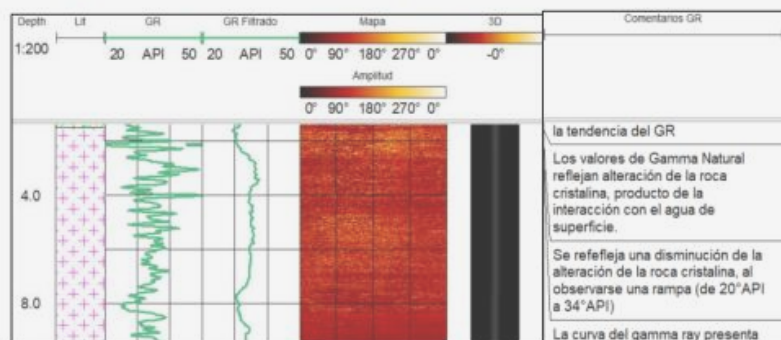


Figura 10. Formato de entrega para el registro de Gamma Ray.

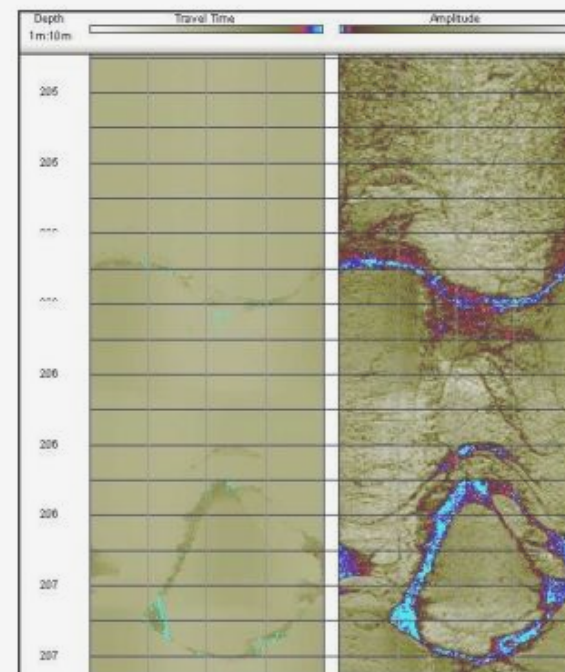
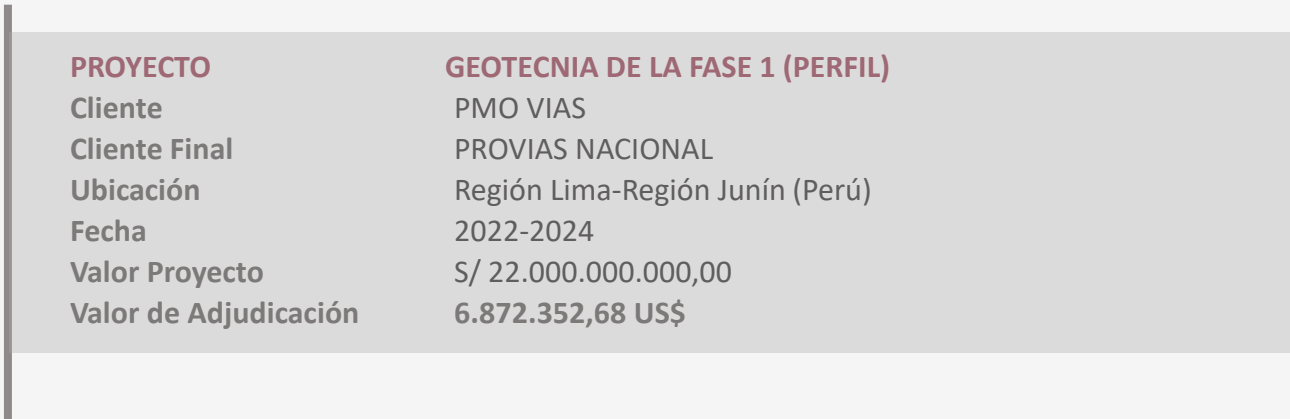


Figura 3. Tiempo de Tránsito y Amplitud obtenidos del Televisor Acústico.



GEOTECNIA

**CONTRATOS SIGNIFICATIVOS
CAMPAÑAS DE CAMPO E
INSTRUMENTACIÓN**



GEOTECNIA DE LA FASE 1 (PERFIL)

PMO VIAS

PROVIAS NACIONAL

Región Lima-Región Junín (Perú)

2022-2024

S/ 22.000.000.000,00

6.872.352,68 US\$



- 3.400 m.l de perforación
- Obtención de permisos de ocupación temporal por parte del Consultor (100 %).
- Creación de más de 50 kms de Acceso.
- 10 puntos de Acceso mediante helicóptero
- Interferometría, gamma ray, OBI, CPTUs, ensayos de bombeo
- Cartografía geológica de detalle de un corredor de 185 kms
- Más de 100 estaciones geomecánicas
- Creación de más de 10 kms de instalación de mangueras para abastecimiento de agua.



PROYECTO

Cliente

Cliente Final

Ubicación

Fecha

Valor Proyecto

Valor de Adjudicación

GEOTECNIA DE LA FASE 1 (PERFIL)

PMO VIAS

PROVIAS NACIONAL

Región Lima-Región Junín (Perú)

2022-2024

S/ 22.000.000.000,00

6.872.352,68 US\$



07 y 08
Octubre

**2DA CAPACITACIÓN
TÉCNICA AGROPECUARIA
PARA LA COMUNIDAD DE
POMACOCCHA**

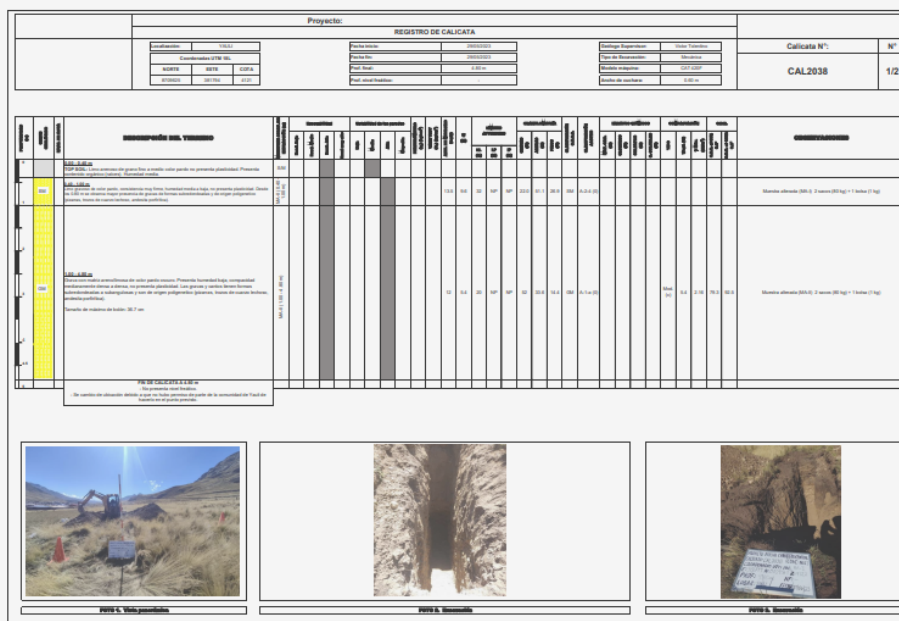
Expositor: Ing. Oscar Avendaño

Módulo I.
Generalidades y Clasificación
Módulo II.
Manejo Técnico de Cuyes
Módulo III.
Nutrición y Alimentación
Módulo IV.
Arriamiento Genético del Cuy y Manejo Sanitario

09:00 am - 14:00 pm
Lugar: Local Comunal Pomacocha

HOB ESTABILIZA BC







PROYECTO

Cliente
Cliente Final
Ubicación
Fecha
Valor Proyecto
Contrato

GEOTECNIA DEL PROYECTO PARA EL CONTROL DE INUNDACIONES Y MOVIMIENTOS EN MASA DE LAS CUENCAS DE HUARA Y CAÑETE

OHLA
ARCC
Región Lima, (Perú)
2021-2022
US \$100 M aprox
1.148.000 + IGV (Monto inicial)

Alcance:

El contrato consiste en la investigación geotécnica para el diseño de las defensas ribereñas y muros de contención de las Cuencas de Huara y Cañete. Ejecución de más de 800 calicatas, granulometrías globales y ensayos de corte in situ

		ESTUDIO DEFENSA RIBEREÑA PAQUETE 5 DEL RIO HUARA CLIENTE OHLA LÍNEA CUENCA BAJA HUARA DIQUE 9		TIPO Medios FINALIDAD CALICATA DE SOCORRION 09, CALICATA N° 02 SUPERVISOR Hernán Cruz Braghi PROYECTO (15/03/2021)		COORDINADORA LÍNEA N. 257173 N. 9707597 LADO Izquierdo		CALICATA C-05-0109-02												
PROFUNDIDAD (m)	DESCRIPCIÓN DEL TERRENO	Profundidad (m)	Temperatura (°C)	Y (m)	X (m)	U (m)	V (m)	W (m)	Temperatura (°C)	Temperatura (°C)	Temperatura (°C)	Temperatura (°C)	Temperatura (°C)	Temperatura (°C)	Temperatura (°C)	Temperatura (°C)	Temperatura (°C)	Temperatura (°C)	Temperatura (°C)	OBSERVACIONES
0.5	0 a 0.5 m: Arena fina a gruesa. Color pardo oscuro, de consistencia medianamente densa, presenta forma subangulosa en partículas gruesas. No plástica. Húmeda.	0.5																		
0.7	0.5 a 1.2 m: Grava bien graduada. Color pardo oscuro, presenta forma redondeada en partículas gruesas, de consistencia densa. No plástica, rígida. Nivel Frío a 1.2 m.	0.7																		El Estudio 1 presenta arena bien graduada de grano grueso con algo de grava y forma sub-angulosa. El estudio 2 presenta una matriz arenosa de grano grueso y forma sub-angulosa. Por excelencia de trabajo ante presencia de NF finaliza la excavación.
	A 1.20 m FIN DE LA CALICATA																			



FOTO 1. Vista preliminar.



FOTO 2. Vista de la excavación.



FOTO 3. Vista del material excavado.



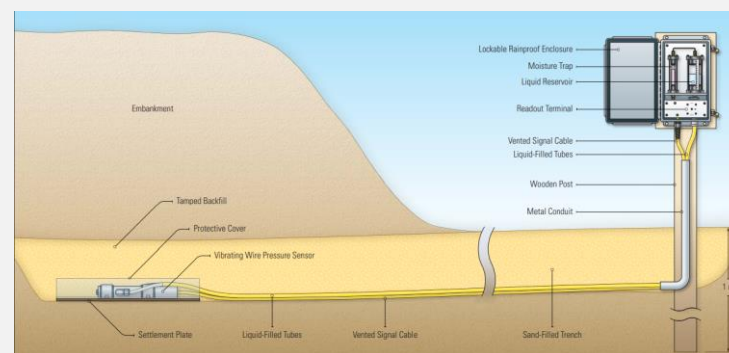
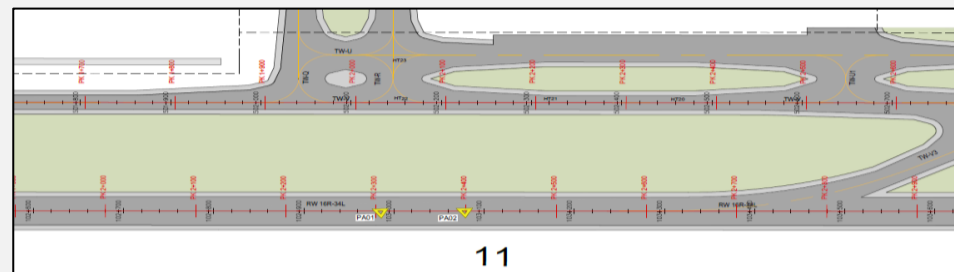
PROYECTO

PROYECTO DE AMPLIACION DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHAVEZ WP. 2.2.
INSTRUMENTACIÓN Y MONITOREO MEDIANTE PLACAS DE ASIENTO, CELDAS DE
ASENTAMIENTO Y PIEZÓMETROS DE LA NUEVA PISTA DE ATERRIZAJE.

Cliente	CONSORCIO INTI PUNKU
Cliente Final	LIMA AIPORT PARTNER
Ubicación	Callao, Lima, (Perú)
Fecha	2021
Valor Proyecto	US \$1.500.000.000,00
Contrato	USD 171,985.00 + IGV

ALCANCE

El contrato consiste en habilitar mediante distintos medios la instrumentación, el control y monitoreo de los asientos de la Nueva Pista de Aterrizaje del Aeropuerto de Lima. Se han instalado piezómetros de cuerda vibrante, placas de asiento y celdas de asentamiento.





AVDA. EMILIO CAVENECIA 151, OF. 204, MIRAFLORES,
LIMA, LIMA

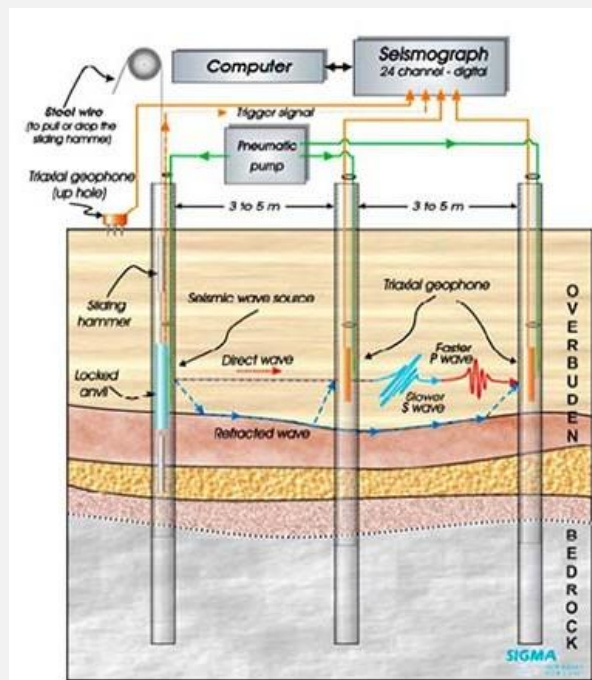
PROYECTO

PROYECTO DE AMPLIACION DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHAVEZ WP. 2.2.
CONTROL DE CALIDAD DE COLUMNAS DE GRAVA MEDIANTE ENSAYOS CROSS HOLE.

Cliente	CONSORCIO INTI PUNKU
Cliente Final	LIMA AIPT PARTNER
Ubicación	Callao, Lima, (Perú)
Fecha	2021
Valor Proyecto	US \$1.500.000.000,00
Contrato	USD 37000,00 + IGV

ALCANCE

El contrato consiste en la realización de ensayos Cross Hole para validar la ejecución de mejoramiento del terreno mediante columnas de grava.





AVDA. EMILIO CAVENECIA 151, OF. 204, MIRAFLORES,
LIMA, LIMA

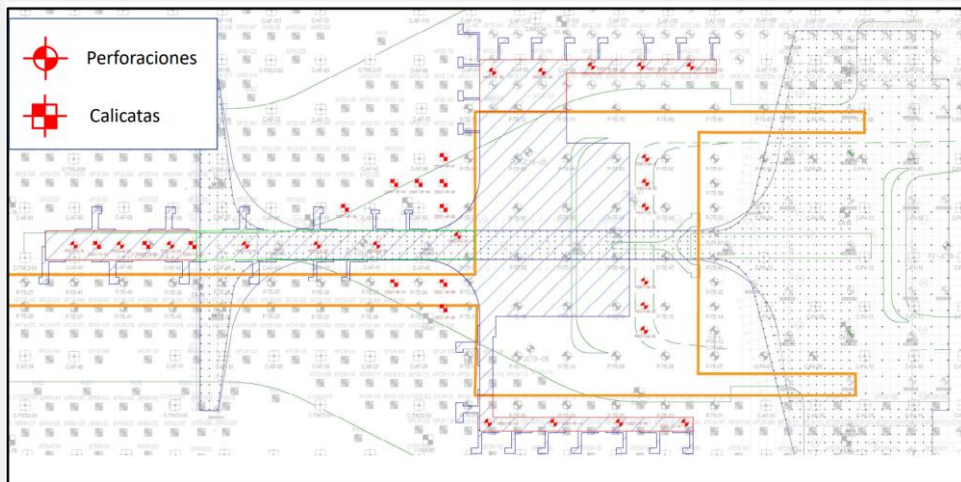
PROYECTO

ESTUDIO DE MECÁNICA DE SUELOS PARA EL EPC DE LA NUEVA TERMINAL DE LA AMPLIACIÓN
DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHAVEZ

Cliente	CEMOSA-INTI PUNKU
Cliente Final	LIMA AIRPORT PARTNER
Ubicación	Callao, Lima, (Perú)
Fecha	2021
Valor Proyecto	confidencial
Contrato	USD 75,000

ALCANCE

Estudio de mecánica de suelos para la licitación de la nueva terminal del
Aeropuerto Jorge Chávez, seguimiento y monitoreo de la excavación-





AVDA. EMILIO CAVENECIA 151, OF. 204, MIRAFLORES,
LIMA, LIMA

PROYECTO

EXPEDIENTE TÉCNICO DE LA INVERSIÓN “CONSTRUCCIÓN DE TERMINAL DE PASAJEROS, PLATAFORMA DE AERONAVES, CALLES DE RODAJE, EDIFICIO DE MERCANCÍAS, ZONA DE DEPÓSITO DE MATERIAL AERONÁUTICO, SERVICIO DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS Y VIAL PERIMTERAL EN EL AEROPUERTO DE TRUJILLO, DEPARTAMENTO LA LIBERTAD

Cliente	CONSORCIO INECO CEMOSA
Cliente Final	ADP- MTC
Ubicación	Trujillo, La Libertad (Perú)
Fecha	2020-2021
Valor Proyecto	USD 44,000,000.00
Contrato	USD 147,000

ALCANCE

Estudio de mecánica de suelos para nueva terminal y vulnerabilidad sísmica de la terminal existente.

Elaboración de los informes de la Especialidad de Suelos, Pavimentos, Fuentes de agua y botaderos y Elaboración del informe de la Especialidad de Geología y Geotecnia.





AVDA. EMILIO CAVENECIA 151, OF. 204, MIRAFLORES,
LIMA, LIMA

PROYECTO

SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA EL ESTUDIO DE PERFIL REFORZADO DE LA CREACION DEL
PROYECTO FERROCARRIL PUERTO SAN JUAN DE MARCONA – ANDAHUAYLAS

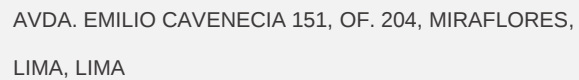
Cliente	CONSORCIO FERROCARRIL DEL SUR
Cliente Final	MTC
Ubicación	Andahuailas-Marcona
Fecha	2019-2020
Valor Proyecto	
Contrato	S/. 3.173.200,00

ALCANCE

Campaña de campo de 580 Km de Ferrocarril mediante perforaciones y ensayos in situ

6.000 ml de perforaciones verticales entre 50-100 ml de profundidad





PROYECTO DE AMPLIACION DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHAVEZ WP. 2.2

Cliente	CONSORCIO INTI PUNKU
Cliente Final	LIMA AIRPORT PARTNER
Ubicación	Callao, Lima, (Perú)
Fecha	2020-2021
Valor Proyecto	
Contrato	USD 85,000

Estudio de mecánica de suelos de las zonas 10, 11 y 12 y análisis de canteras de la zona 8





AVDA. EMILIO CAVENECIA 151, OF. 204, MIRAFLORES,
LIMA, LIMA

ALCANCE DEL PROYECTO

Estudio de mecánica de suelos mediante perforaciones diamantinas de la carretera Checa-Macrocruz

Cliente	CONSTRUCTORA SAN JOSE
Cliente Final	PROVIAS NACIONAL
Ubicación	Puno, (Perú)
Fecha	2019
Valor Proyecto	S/. 242.820.037,08
Contrato	S/. 340.000,00





AVDA. EMILIO CAVENECIA 151, OF. 204, MIRAFLORES,
LIMA, LIMA

ALCANCE DEL PROYECTO

Estudio de puntos críticos mediante perforaciones diamantinas de hasta 50 ml de profundidad.

Cliente	URCI CONSULTORES SA
Cliente Final	PROVIAS NACIONAL
Ubicación	Carretera de Sayan- Puente Tingo (Perú)
Fecha	2020
Contrato	S/. 188.000





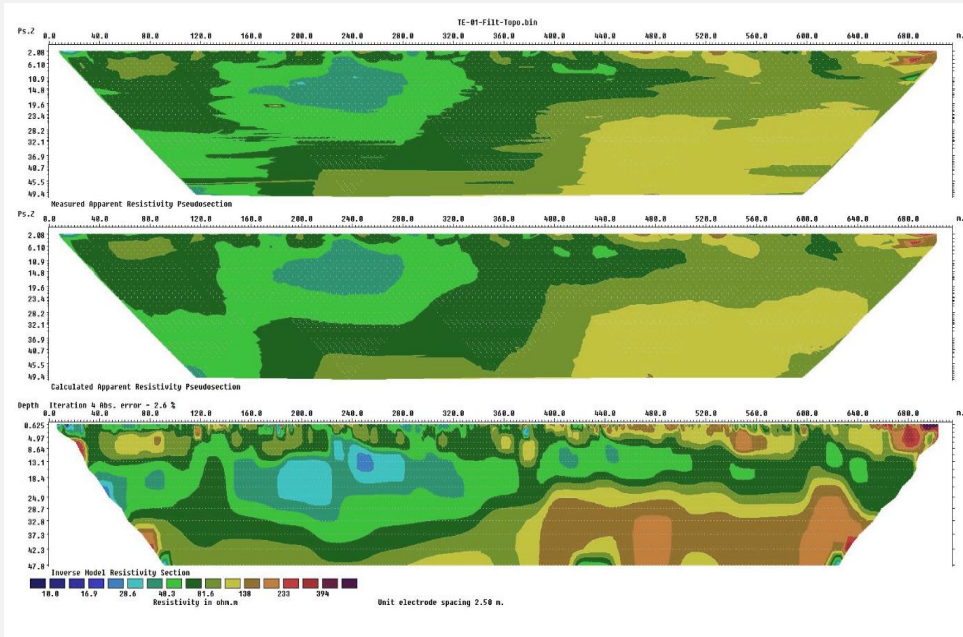
AVDA. EMILIO CAVENECIA 151, OF. 204, MIRAFLORES,
LIMA, LIMA

ALCANCE DEL PROYECTO

Estudio hidrogeológico para el PAD de la Mina el Rosario

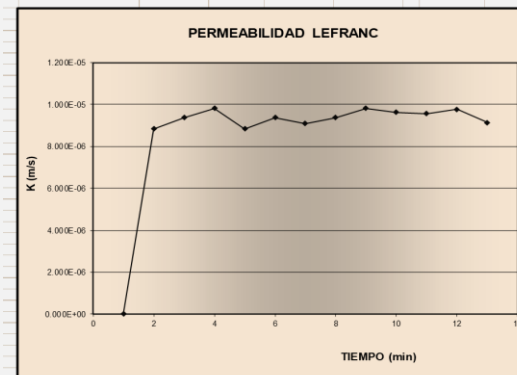
Cliente
Ubicación
Fecha
Contrato

MINA ROSARIO
Matacoto, Ancash (Perú)
2020
USD 67,000.00

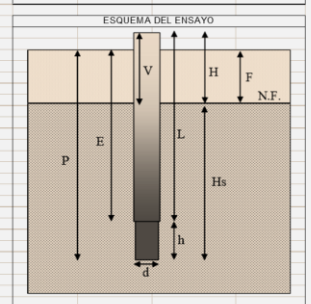


REALIZA EL SONDEO: ByC	FECHA Y HORA DE INICIO: 23/10/20 a las 16:30	ENSAYO REALIZADO EN EL SONDEO N°: S-04
REALIZA EL ENSAYO: ByC	FECHA Y HORA DE FIN: 23/10/20 a las 16:45	
ctor Tolentino	CONDICIONES METEOROLÓGICAS: Soleado	
s Bazán	OBSERVACIONES: Se realiza el ensayo sin haber detectado la napa freática	
ADISTA:		

ENSAYO DE PERMEABILIDAD LEFRANC A CARGA CONSTANTE (con: hid >4 y sin capa impermeable)									
DATOS DE CAMPO					DATOS DEL ENSAYO				
Fondo perforación (P)	20.50	m	2.050	cm	Tiempo (min)	Tiempo (s)	litros	Q (cm³/s)	K (cm/s)
Fondo entubación (E)	20.00	m	2.000	cm	1	60	19.7	0.000	0.000E+00
Longitud entubación (L)	20.50	m	2.050	cm	2	60	18.1	301.667	8.840E-04
Nivel freático (F)	25.00	m	2.500	cm	3	60	19.2	320.000	9.377E-04
Dámetro perforación (d)	95.00	mm	9.50	cm	4	60	20.1	335.000	9.817E-04
Volumen admitido (V)	250.3	l	250.300	cm³	5	60	18.1	301.667	8.840E-04
Tiempo (t)	13	min	780	s	6	60	19.2	320.000	9.377E-04
Longitud del tramo ensayado (h)			50	cm	7	60	18.6	310.000	9.084E-04
Longitud tramo saturado (Hs)			450	cm	8	60	19.2	320.000	9.377E-04
Longitud tramo de llenado (H)			2.550	cm	9	60	20.1	335.000	9.817E-04
Caudal (Q)	3.2E-01	l/s	320.8874	cm³/s	10	60	19.7	328.333	9.622E-04
Coefficiente de forma =	7.473E-03				11	60	19.6	326.667	9.573E-04
					12	60	20.0	333.333	9.768E-04
					13	60	18.7	311.667	9.133E-04
					V. TOTAL ADMITIDO		250.3		
Permeabilidad (K)	9.404E-04	cm/s	9.404E-06	m/s					



$$K = m \frac{Q}{H} \quad \text{Jimenez Salas (1981)}$$
$$\text{Para hid} > 4; \quad m = \frac{Ln \left(\frac{2h}{d} \right)}{2\pi \cdot h}$$





AVDA. EMILIO CAVENECIA 151, OF. 204, MIRAFLORES,
LIMA, LIMA

ALCANCE DEL PROYECTO

Estudio de Macrodeslizamiento en Panamericana Sur, Km 737

Cliente	GEODATA ENGINEERING SPA EN EL PERÚ
Cliente Final	COVinsa
Ubicación	San Juan de Sigüas, Arequipa,
Fecha	2020
Valor Proyecto	
Contrato	S/. 725.000,00





AVDA. EMILIO CAVENECIA 151, OF. 204, MIRAFLORES,
LIMA, LIMA

PROYECTO

**ANÁLISIS GEOLOGICO GEOTECNICO PRELIMINAR Y RIESGOS ASOCIADOS DEL
EMPLAZAMIENTO DE LOS PARQUES EÓLICO CICLON DEL NORTE, ROSA EOLICA I, ROSA
EOLICA II, AMPLIACION Y LINEAS DE TRANSMISIÓN ASOCIADAS**

Cliente	IGNIS
Cliente Final	IGNIS
Ubicación	Chiclayo, Piura (Perú)
Fecha	2021
Valor Proyecto	
Contrato	USD 45,000

ALCANCE

Análisis de riesgos geológico- geotécnicos de Los Parque eólicos y Líneas de Transmisión Ciclón del Norte, Rosa Eólica I y Rosa Eólica II





AVDA. EMILIO CAVENECIA 151, OF. 204, MIRAFLORES,
LIMA, LIMA

ALCANCE DEL PROYECTO

Trabajos de campo para el diseño del puente Santa Rosa en Callao, Lima.

Cliente	URCI CONSULTORES, S.A.
Cliente Final	MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
Ubicación	Callao, Lima, (Perú)
Fecha	2018-2019
Valor Proyecto	S/. 2.133.567,39
Contrato	S/. 110,000



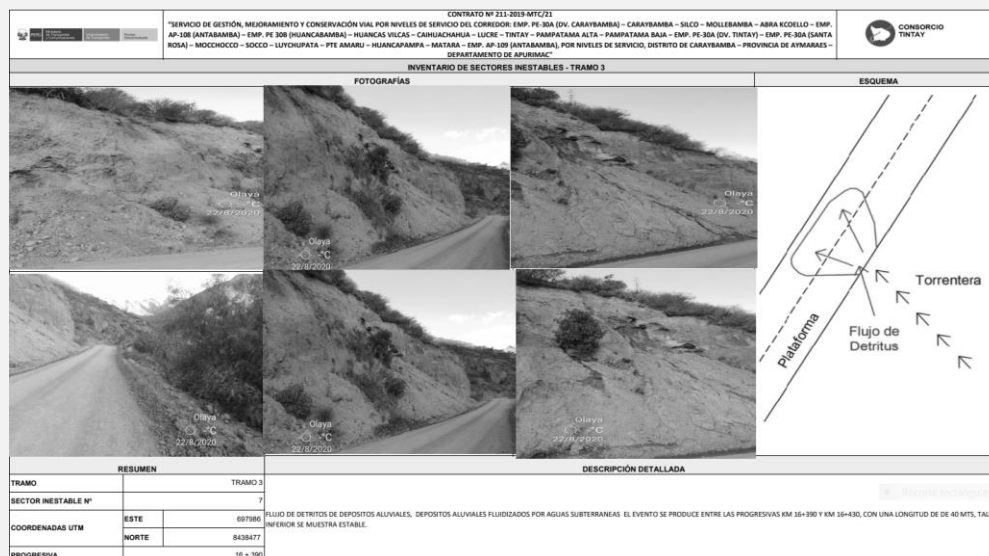


AVDA. EMILIO CAVENECIA 151, OF. 204, MIRAFLORES,
LIMA, LIMA

ALCANCE DEL PROYECTO

Cartografía local y regional, determinación de puntos críticos para el servicio de gestión, conservación y mantenimiento del Corredor vial Caraybamba, Tintay, Antabamba

Cliente CONSORCIO TINTAY
 Cliente Final PROVIAS NACIONAL
 Ubicación Caraybamba –Tintay –Antabamba (Apurimac)
 Fecha 2020
 Valor Proyecto S/. 279,932,730.75
 Contrato S/. 163.720,00





AVDA. EMILIO CAVENECIA 151, OF. 204, MIRAFLORES,
LIMA, LIMA

ALCANCE DEL PROYECTO

ESTUDIO DE MECÁNICA DE SUELOS (EMS) DEL CENTRO DE SALUD POSOPE ALTO EN CHICLAYO

Cliente

CONSORCIO HOSPITALARIO OHL-HV

Cliente Final

ARRC

Ubicación

Posope, Lambayeque (Perú),

Fecha

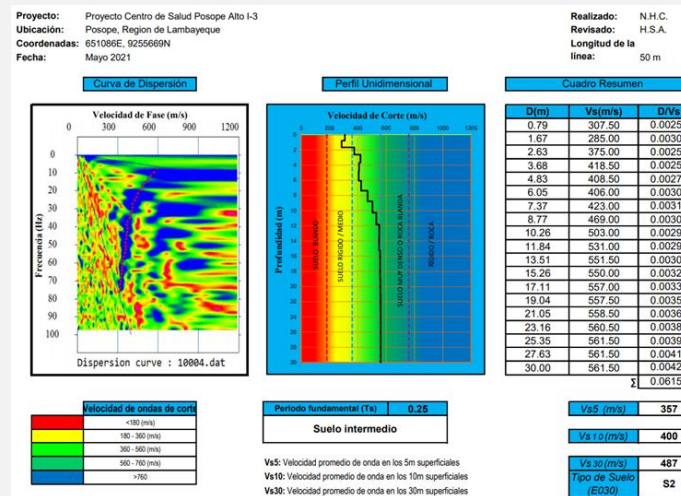
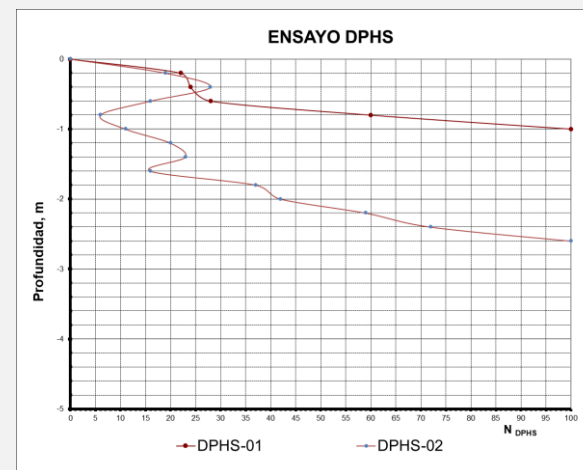
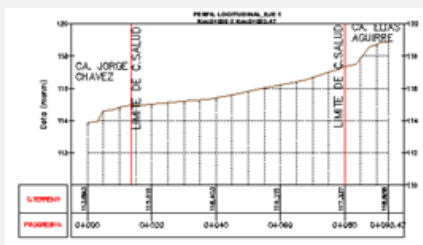
2021

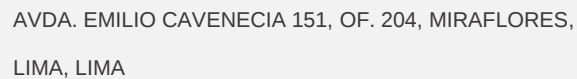
OBJETO DEL ESTUDIO:

Se ha desarrollado el EMS completo según Normativa E-050, E.030 y E-010 del Reglamento Nacional de Edificaciones. Así mismo se han realizado los siguientes entregables para ARCC:

- Diseño Conceptual
- Diseño Básico
- Diseño Técnico.

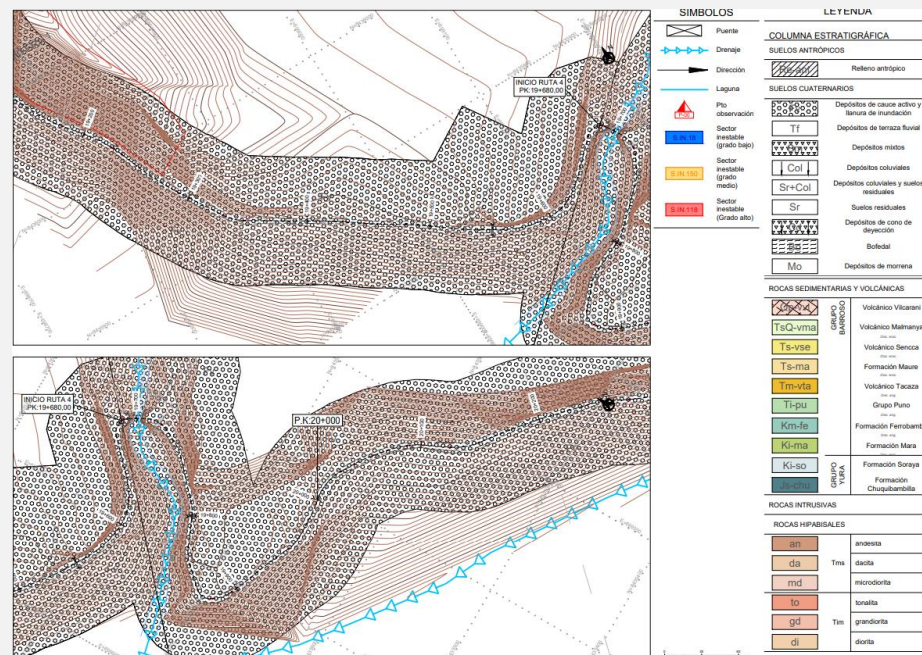
A su vez se han mantenido reuniones con ARCC y las especialidades relacionadas dentro del Estudio para compatibilizar avances e Información.

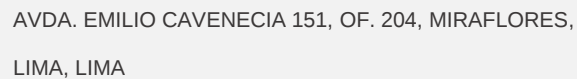




Cartografía local y regional, determinación de puntos críticos para el servicio de gestión, conservación y mantenimiento del Corredor vial Concepción, Satipo, Atalaya

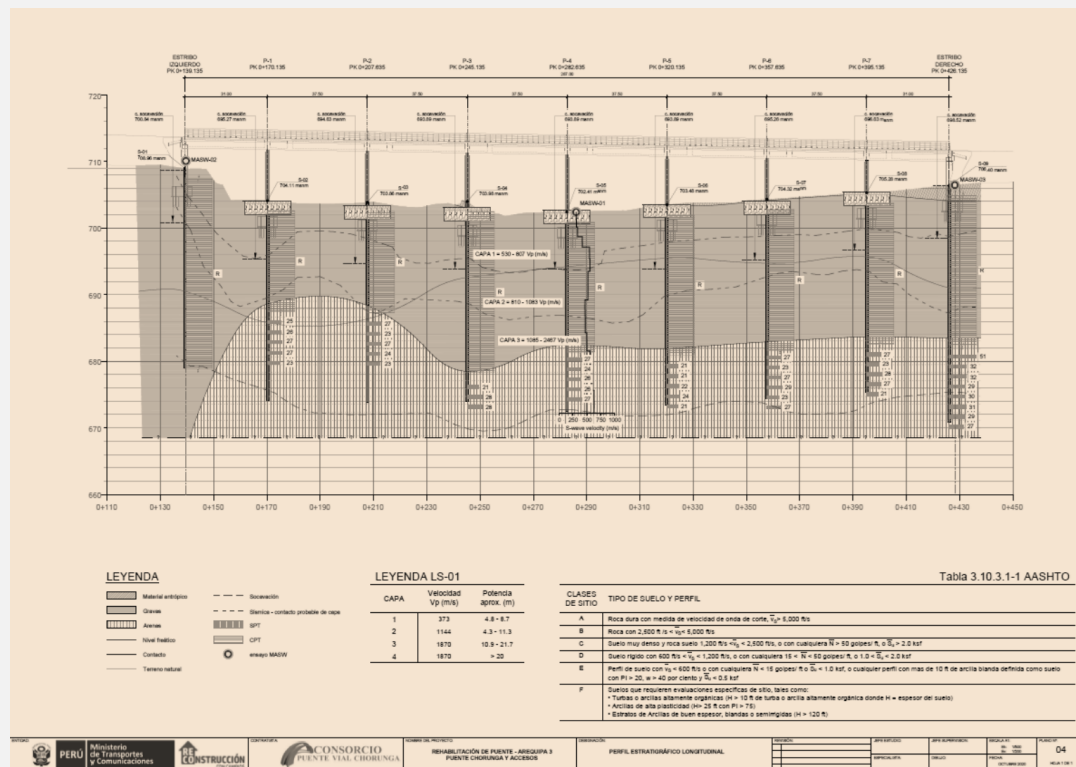
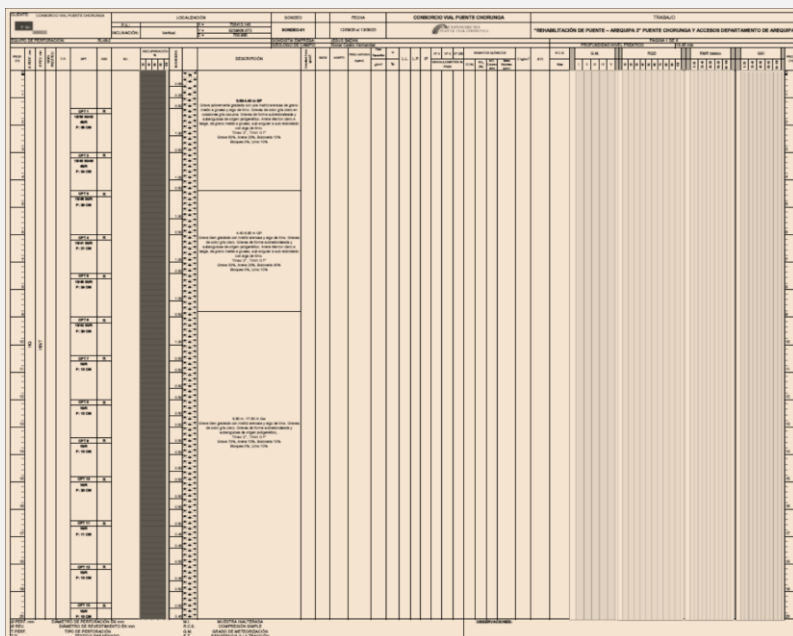
Cliente	CONSORCIO VIAL COMAS
Cliente Final	PROVIAS NACIONAL
Ubicación	Concepción, Satipo, Atalaya,
Fecha	2020
Valor Proyecto	S/. 279,932,730.75
Contrato	S/. 171.950,00





Ingeniería geotécnica en campo y gabinete del puente Chorunga
Ingeniería de suelos y pavimentos en campo y gabinete del puente Chorunga.

Cliente	CONSORCIO PUENTE VIAL CHORUNGA
Cliente Final	ARCC
Ubicación	Chorunga, Departamento de Arequipa, (Perú)
Fecha	2020-2021
Valor Proyecto	
Contrato	S/. 490.000,00





AVDA. EMILIO CAVENECIA 151, OF. 204, MIRAFLORES,
LIMA, LIMA

PROYECTO

ESTUDIO DE MECÁNICA DE SUELOS (EMS) DEL HOSPITAL DE APOYO II-2 DE CHULUCANAS (PIURA) EN EL MARCO DEL ACUERDO 2G2 PARA ARCC

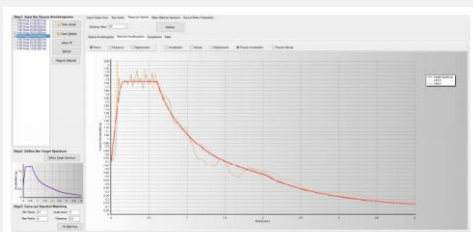
Cliente CONSORCIO DISEÑADOR CONURMA-JG
Cliente Final ARRC
Ubicación Chulucanas, Piura ,
Fecha 2021

OBJETO DEL ESTUDIO:

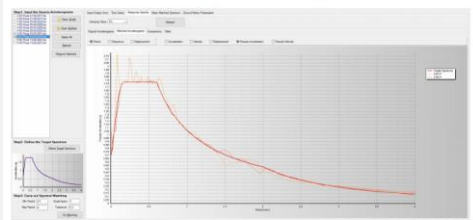
Se ha desarrollado el EMS completo según Normativa E-050, E.030, E-031 y E-010 del Reglamento Nacional de Edificaciones. Así mismo se han realizado los siguientes entregables para ARCC:

- Diseño Conceptual
- Diseño Básico
- Diseño Técnico.

A su vez, dada la necesidad de diseñar aisladores sísmicos, se desarrolló un análisis Tiempo-Historia de los sismos en las zona en cumplimiento del Artículo 15 de la Norma E-031 "Aislamiento Sísmico"



VISTA DEL ESPECTRO AJUSTADO – SISMO 4



VISTA DEL ESPECTRO AJUSTADO – SISMO 5

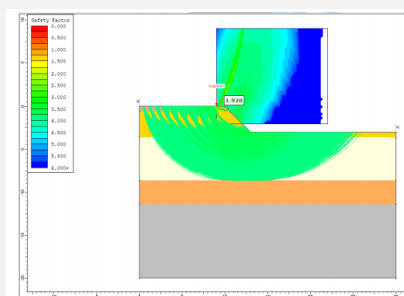


Imagen 40 FS Obtenido sin consideración de sismo.

PERFIL ESTRATIGRÁFICO

Depósito			
Edad	Cuaternario	Cuaternario	Cuaternario
Origen	Aluvial	Aluvial	Aluvial
Unidad	Qal		
Subunidad	UG1	UG2	UG3
Descripción	UG1a Limo arenoso ligeramente húmedo de color marrón claro, compacidad media a densa y estructura homogénea. Arena de grano fino. UG1b A muro pasa a limo arenoso con algo de arcilla ligeramente plástico. Seco a ligeramente húmeda y color marrón claro, de compacidad densa y muy densa o consistencia firme a rígida y estructura homogénea. Presenta indicios de arena de grano fino a media y arcillas. Tamaño máximo 5 mm.	Arena limosa ligeramente plástica a no plástica, ligeramente húmeda de color marrón claro algo amarillento, con estructura homogénea. Arena de grano medio. Aparece a con distintos espesores y distintas profundidades de aparición, interpretados como cambios laterales de facies y lentejones más arenosos. Tamaño máximo 5 mm.	Arcilla limosa con algo de arena medianamente plástico, ligeramente húmeda a húmeda, de color marrón claro grisácea, de consistencia rígida a muy rígida, de estructura homogénea. Tamaño máximo 3 mm.
Clasificación	ML SM / SM-SC CL	SM SP-SM	CL ML
Observaciones	Se aprecia carbonatos.	Se aprecia carbonatos	
Riesgos Geotécnicos			
Expansividad	Nula	Nula	Bajo



AVDA. EMILIO CAVENECIA 151, OF. 204, MIRAFLORES,
LIMA, LIMA

PROYECTO

ESTUDIO DE MECÁNICA DE SUELOS (EMS) DEL HOSPITAL DE APOYO II-2 DE SULLANA (PIURA) EN EL MARCO DEL ACUERDO 2G2 PARA ARCC

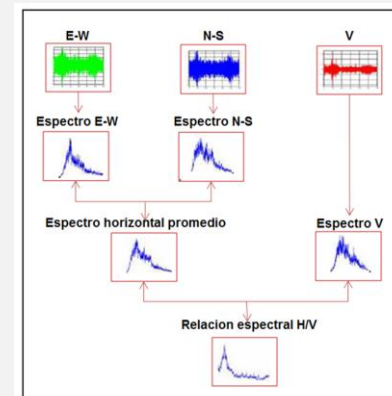
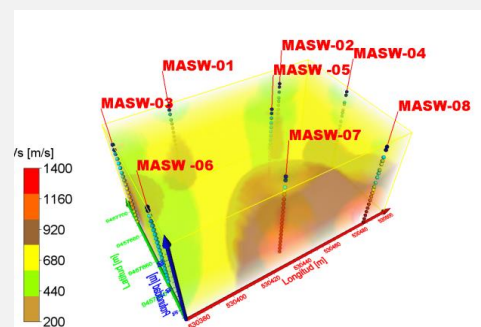
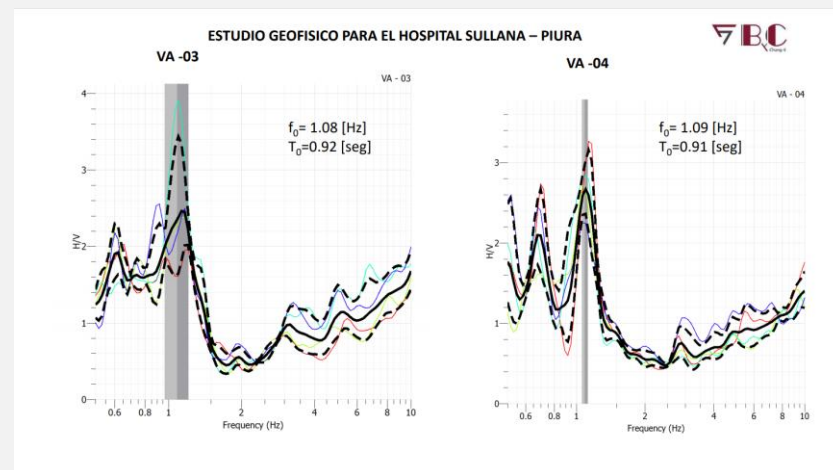
Cliente CONSORCIO HOSPITALARIO OHL-HV
Cliente Final ARCC
Ubicación Sullana, Piura ,
Fecha 2021

OBJETO DEL ESTUDIO:

Se ha desarrollado el EMS completo según Normativa E-050, E.030, E-031 y E-010 del Reglamento Nacional de Edificaciones. Así mismo se han realizado los Sigüientes Entregables para ARCC:

- Diseño Conceptual
- Diseño Básico
- Diseño Técnico.

A su vez, dada la necesidad de diseñar aisladores sísmicos, se realizaron en primera instancia Ensayos de Microtrepidación (NAKAMURA), y dados los resultados se procedió a realizar un estudio de Peligro Sísmico del Sitio en cumplimiento de la Norma E-031 del RNE





NUESTROS CLIENTES





Dirección

Contacto

Teléfono

E-mail

Elias Aguirre, 158. Miraflores. Lima (Perú)

Carlos Sanz

+ 51 957 588 193

carlos.sanz@bycsac.pe



CONTACTO